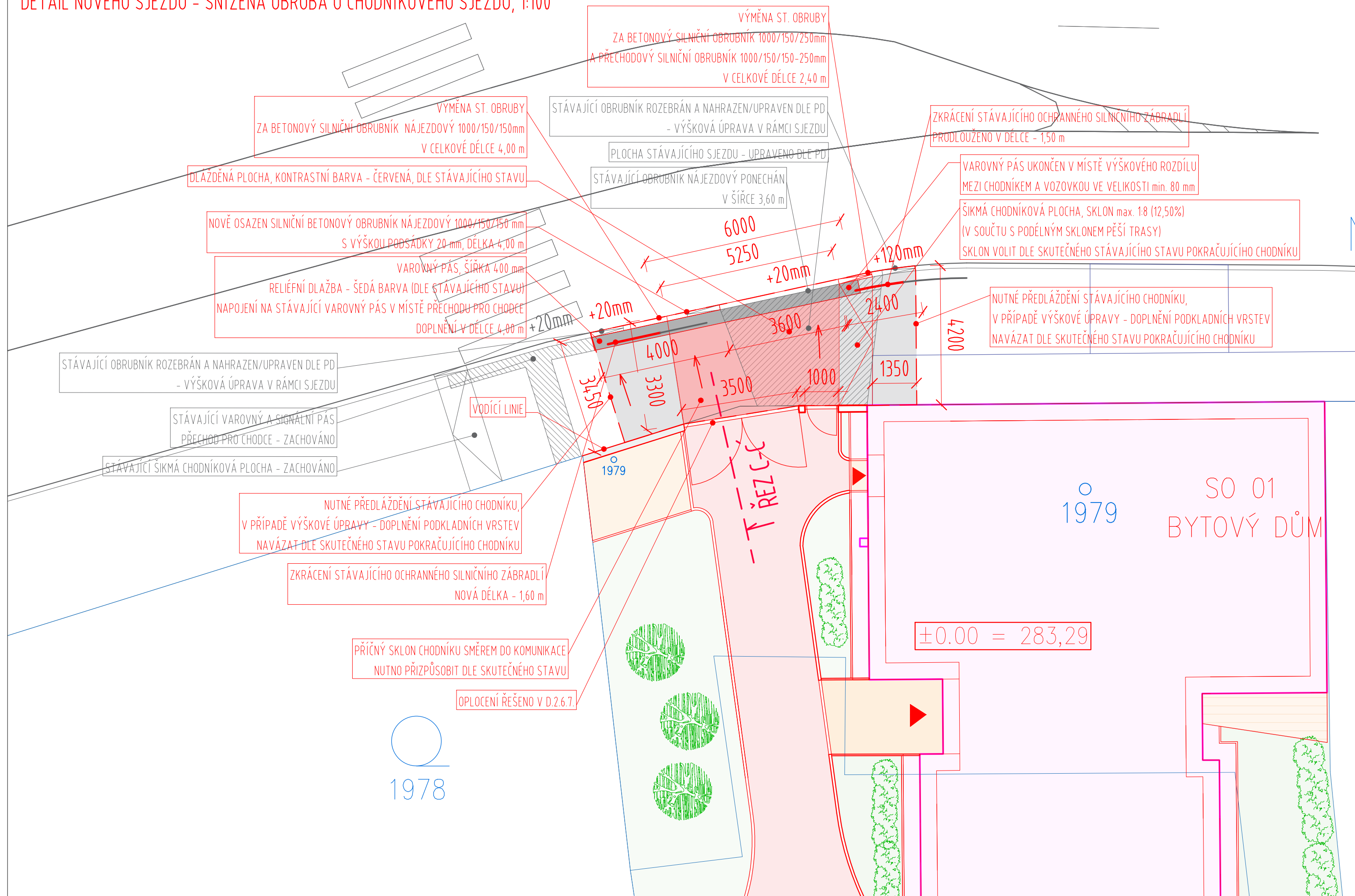
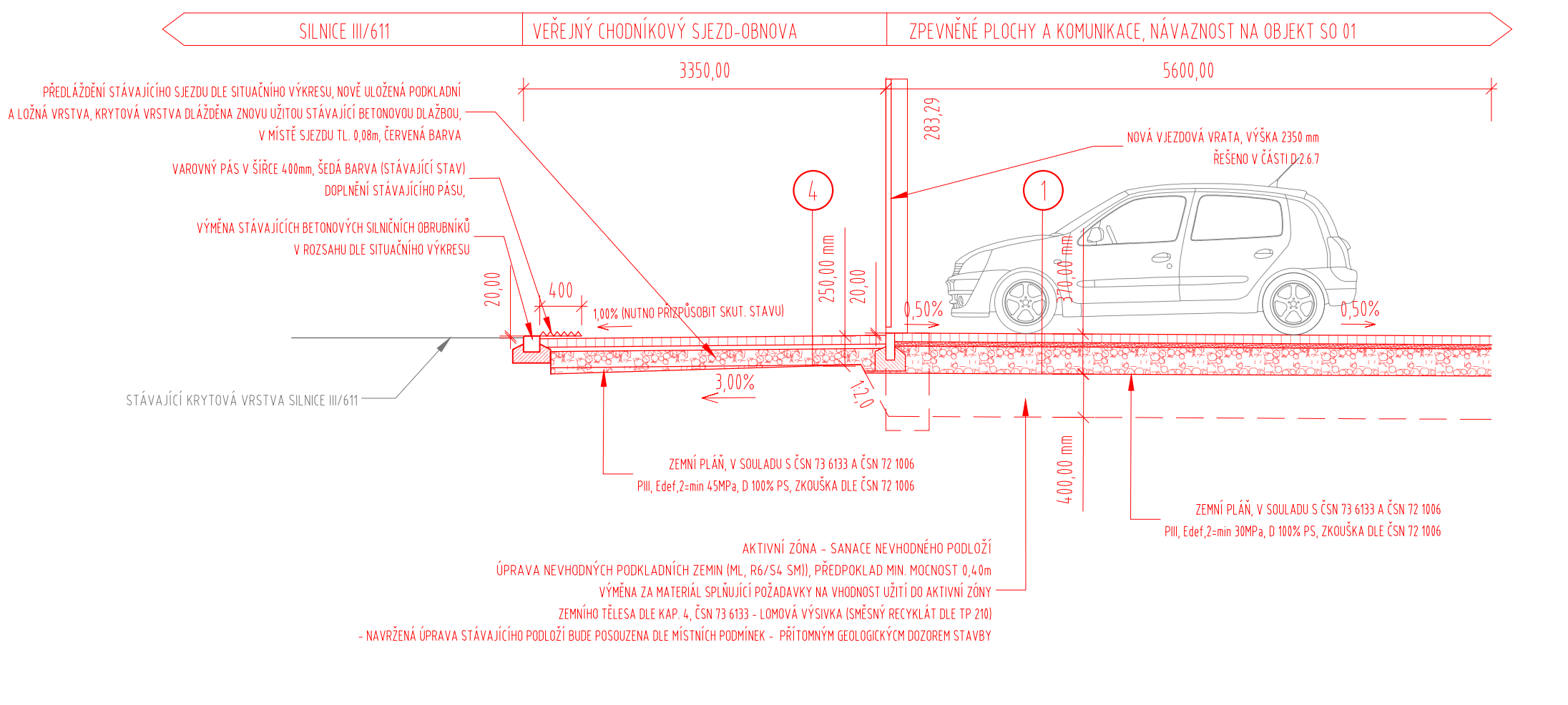






DETAIL NOVÉHO SJEZDU - SNÍŽENÁ OBRUBA U CHODNÍKOVÉHO SJEZDU, 1:100



VZOROVÝ PODÉLNÝ ŘEZ, C-C', OBNOVA CHODNÍKOVÉ SJEZDU - PŘÍPOJENÍ OBJEKTU SO 01 NA ST. DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU, M 1:50



LEGENDA PLOCH V MÍSTĚ CHODNÍKOVÉHO SJEZDU

	ZPEVNĚNÉ PLOCHY SJEZDU-SKLADBA 4, BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80mm, ODSTÍN – ČERVENÁ
	ZPEVNĚNÉ PLOCHY SJEZDU-SKLADBA 5, BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60mm, ODSTÍN – ŠEDÁ
	ZPEVNĚNÉ PLOCHY SJEZDU-SKLADBA 4, RELIEFNI BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80mm, ODSTÍN – ŠEDÁ
	STÁVAJÍCÍ ŘEŠENÍ CHODNÍKOVÉHO SJEZDU A VÁROVNÉHO A SIGNÁLNÍHO PÁSU

- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SILNICI
- DOPRAVNĚ JE PROJEKT NAPOJEN NA KOMUNIKACI V ULICI NÁCHODSKÁ PŘES STÁVAJÍCÍ CHODNÍK SJEZD, KTERÝ JE V SOUČASNÉ DOBĚ POJÍŽDĚN. OA. OBJEKT BYTOVÉHO DOMU BUDE NA ULICI NÁCHODSKÁ NAPOJEN PŘES NOVĚ UMÍSTĚNÝ CHODNÍKOVÝ SJEZD, KTERÝ VZNIKNE ÚPRAVOU STÁVAJÍCÍHO SJEZDU. NOVĚ VZNIKNE CHODNÍKOVÝ SJEZD V ŠÍŘCE NAPOJENÍ 5,20 M, KTERÝ BUDE POSUNUT OPROTI STÁVAJÍCÍMU STAVU O CCA. 1,10 M BLÍŽE KE STÁVAJÍCÍMU PŘECHODU PRO CHODCE. CHODNÍKOVÁ PLOCHA BUDE UVEDENA DO STAVU PŘED ZAPOČETÍM STAVBY, KDY BUDOU POUŽITY STÁVAJÍCÍ DLAŽEBNĚ PRVKY, DOPLNĚNY O NOVOU LOŽNOU A PŘÍPADNĚ I PODKLADNÍ VRSTVU V RÁMCI NAVRŽENÉ SKLADBY KONSTRUKCE 4 A SKLADBY KONSTRUKCE 5 (UPRAVENO DLE STÁVAJÍCÍ SKLADBY CHODNÍKU).

PLOCHA CHODNÍKU BUDE V RÁMCI ÚPRAVY SJEZDU PŘEDLÁŽENA V NOVÉM PŘÍČNÉM A PODÉLNÉM SKLONU NAVAZUJÍCÍM NA PŘÍJEZDOVOU KOMUNIKACI K OBJEKTU SO 01. V MÍSTĚ UPRAVOVANÉHO CHODNÍKOVÉHO SJEZDU BUDE V NUTNÉ DÉLCE PROVEDENA VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH SILNIČNÍCH OBRUB ZA NOVÉ. JEDNÁ SE O VÝMĚNU ST. OBRUB ZA BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 1000/150/150 MM V CELKOVÉ DÉLCE 4,00 M A ZA BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000/150/250 MM A PŘECHODOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000/150/150-250 MM V CELKOVÉ DÉLCE ÚPRAVY 2,40 M. KRYTOVÁ VRSTVA JE DLÁŽDĚNA BETONOVOU ZÁMKOVOU DLAŽBOU V ČERVENÉ A ŠEDÉ BARVĚ - ZNOVU UŽITA STÁVAJÍCÍ DLAŽBA (PŘEDPOKLÁDANÉ POTŘEBNÉ DOPLNĚNÍ O NOVOU DLAŽBU JE 20% Z PLOCHY SJEZDU - 7,00 M²) STÁVAJÍCÍ BAREVNÉ ŘEŠENÍ SJEZDU SE NEMĚNÍ, TYP A BARVA DLAŽBY DLE STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU. TAKÉ BUDE UPRAVEN STÁVAJÍCÍ VAROVNÝ PÁS V ŠÍŘCE 400 MM Z DLAŽDÍ S RELIEFNÍM POVRCHEM V ŠEDÉ BARVĚ (STÁVAJÍCÍ ŘEŠENÍ SE NEMĚNÍ), DOPLNĚNÍ V DÉLCE 4,00 M. VAROVNÝ PÁS JE UMÍSTĚN PŘI STYKU S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ V DÉLCE SNÍŽENÉHO NÁJEZDOVÉHO OBRUBNÍKU AŽ PO VÝŠKU OBRUBY VĚTŠÍ JAK 80 MM. VAROVNÝ PÁS JE NAPOJEN NA STÁVAJÍCÍ VAROVNÝ PÁS V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHOCE.

V RÁMCI NOVĚ UMÍSTĚNÉHO SJEZDU BUDE UPRAVENO STÁVAJÍCÍ OCHRANNÉ SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ. JEDNÁ SE O ZKRÁCENÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ NA DÉLKU 1,60 M PŘI PRÁVÉ STRANĚ NOVĚ UMÍSTĚNÉHO SJEZDU A DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ O DÉLKU 1,50 M PŘI STRANĚ LEVÉ. ZÁBRADLÍ BUDE UPRAVENO V NÁVAZNOSTI NA NOVĚ UMÍSTĚNÝ VÁROVNÝ PÁS TAK, ABY VZNIKL PROSTOR SJEZDU V MIN. ŠÍŘCE 6,00 M.

- ① PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE - NÁVAZNOST NA OBJEKT SO 01 - D2-D-1-VI-PIII, DLE TP 170, DODATEK Č.1,

DL AŽBA BETONOVÁ	DL	80mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRČENÉ KAMENIVO, fr. 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=70 MPa			
ŠTĚRKODŘÍ, fr.0/63mm	ŠDB	250mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁN, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=30 Mpa			ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKOVÉ VRSTVY KOMUNIKACE		370 mm	

SANACE STÁVAJÍCÍHO PODŁOŽÍ - LOMOVÁ VÝSÍVKA fr 0/32mm 400 mm
 výměna za materiál splňující požadavky na vhodnost užití do aktivní zóny zemního tělesa dle kap. 4, ČSN 73 6133
 (lomová výsívka, směsný recyklát dle TP 210)

CELKEM SE SANAČNÍ VRSTVOU	770mm
---------------------------	-------





- ④ OBNOVA-VĚŘEJNÝ CHODNÍK-V MÍSTĚ SJEZDU - D2-D-1-O-PII, DLE TP 170, DODATEK Č.1.

DLAŽBA BETONOVÁ	DL	80mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO, fr. 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=70 Mpa			
ŠTĚRKODRŮT, fr.0/63mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=45 Mpa			ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKEM		250 mm	

- ⑤ OBNOVA-VĚŘEJNÝ CHODNÍK-MIMO SJEZDY - D2-D-1-CH-PIII, DLE TP 170, DODATEK Č.1,

DLAŽBA BETONOVÁ	DL	60mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO, fr. 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=70 Mpa			
ŠTĚRKODRŮT, fr.0/63mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=45 Mpa			ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKEM		250 mm	

$$\pm 0,000 = 283,290 \text{ m n.m, B.p.v / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK}$$

Vypracoval :	Zodp.projektant :	Hlavní projektant :	 spol. s r.o. Vladislavova 29/I 566 01 Vysoké Mýto Tel: 465424472, 465424170 Fax: 465424171 bkn@bkn.cz www.bkn.cz
BC.HEROLD 	ING.FIŠER 	ING.TEPLÝ 	
Země: ČR	Obec : PRAHA – HORNÍ POČERNICE		
Investor: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 20			
Akce : BYTOVÝ DŮM NÁCHODSKÁ HORNÍ POČERNICE			
Objekt : D.2.6 IO 06-KOMUNIKACE A ZPEVŇENÉ PLOCHY, TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY			Stupeň : DPS Datum : 09/2021 Zak.číslo : 5331/17
Obsah : DETAIL CHODNÍKOVÉHO SJEZDU PŘIPOJENÍ OBJEKTU SO 01			Měřítko : Příloha : 1:100 D.2.6.4

