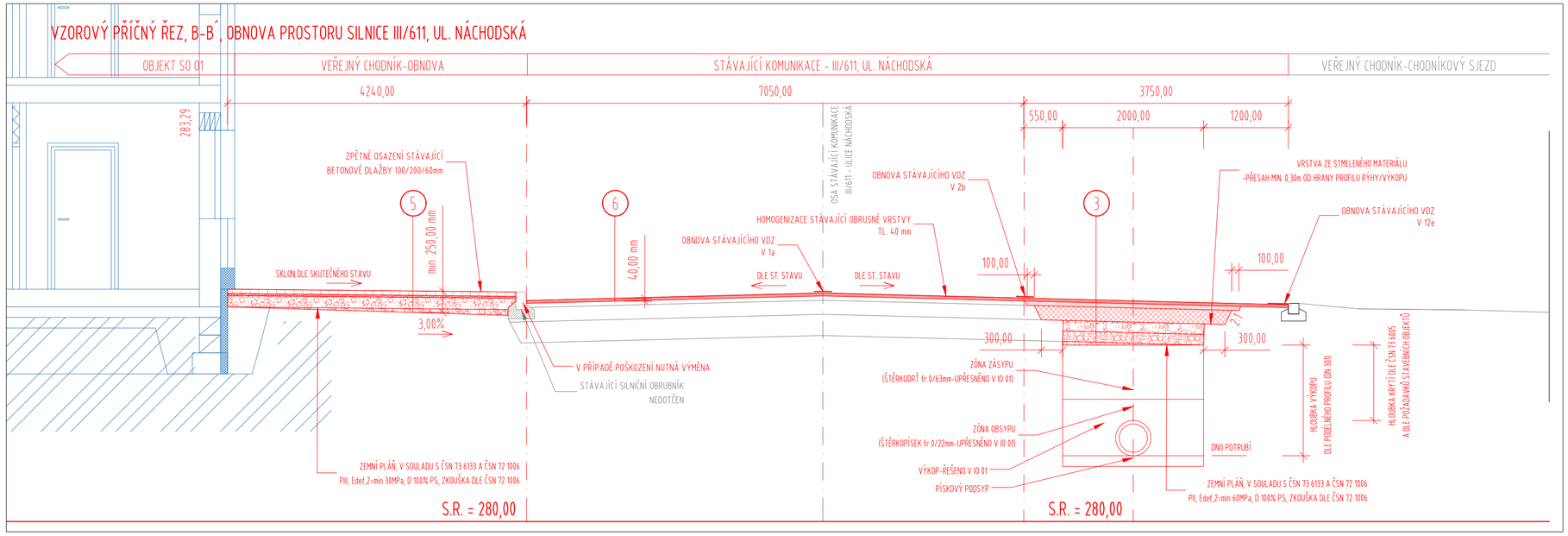

OBNOVA STÁVAJÍCÍHO VEŘEJNÉHO CHODNÍKU

V RÁMCI VÝSTAVBY OBJEKTU SO 01 - BYTOVÝ DŮM, ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO SJEZDU NA ULICI NÁCHODSKÁ A PROVEDENÍ PŘÍPOJKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE DOTČEN STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÝ DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK NA P. Č. 1985 V MAJETKU INVESTORA. PŘI NÁSLEDNÉ OBNOVĚ BUDOU DODRŽENY ZÁSADY A TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZÁSAHY DO POVRCHŮ KOMUNIKACÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, SCHVÁLENÉ USNESENÍM RHMP ČÍSLO 95 ZE DNE 31.1.2012, S ÚČINNOSTÍ OD 1.2.2012, VE ZNĚNÍ PŘÍLOHY Č.1 USNESENÍ RHMP Č. 127 ZE DNE 28.1.2014, S ÚČINNOSTÍ OD 1.2.2014.

VEŘEJNÝ CHODNÍK PODÉL OBJEKTU NOVOSTAVBY (SO 01) BUDE Z DŮSLEDKU VÝŠE UVEDENÝCH DOTČENÍ STAVBOU OBNOVEN V CELÉ ŠÍŘCE A DÉLCE NARUŠENÍ KRYTU S ROZŠÍŘENÍM DÉLKOVÉHO PŘESAHU O 0,50 M NA KAŽDOU STRANU. JE NUTNOSTÍ ZACHOVAT TYP, VZOR A BAREVNOST DLAŽBY - NÁVRH POČÍTÁ SE ZPĚTNÝM UŽITÍM STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY - 200/100/60 MM A 200/100/80 MM V MÍSTĚ CHODNÍKOVÉHO SJEZDU. VEŘEJNÝ CHODNÍK NA PROTĚJŠÍ STRANĚ KOMUNIKACE NA P. Č. 1816 V MAJETKU INVESTORA BUDE Z DŮSLEDKU VÝŠE UVEDENÝCH DOTČENÍ STAVBOU OPRAVEN V CELÉ ŠÍŘCE A DÉLCE NARUŠENÍ KRYTU S ROZŠÍŘENÍM DÉLKOVÉHO PŘESAHU O 0,50 M NA KAŽDOU STRANU.

SAMOTNÁ OPRAVA BUDE PROVEDENA TAK, ŽE DOTČENÉ ČÁSTI CHODNÍKU S DLÁŽDĚNÝM KRYTEM BUDOU V MÍSTĚ DOTČENÉM STAVBOU POSTUPNĚ ROZEBRÁNY, ABY STÁVAJÍCÍ DLAŽBA NEBYLA POŠKOZENA. JEDNOTLIVÉ DLAŽEBNÍ PRVKY BUDOU OČIŠTĚNY A ODDĚLENĚ ULOŽENY TAK, ABY BYLO MOŽNÉ JEJICH OPĚTOVNÉ POUŽITÍ. PO UKONČENÍ POTŘEBNÝCH DÍLČÍCH STAVEBNÍCH PRACÍ A PROVEDENÍ POTŘEBNÉHO ZÁSYPU RÝH A VÝKOPŮ (ZÓNA OBSYPU - ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0/22 MM, ZÓNA ZÁSYPU - ŠTĚRKODŘT FR. 0/63 MM, NEBO JINÝ NESTMELENÝ MATERIÁL DLE ČSN 73 6126-1) A NÁSLEDNÉM DOSTATEČNÉM ZHUTNĚNÍ, BUDE CHODNÍKOVÁ PLOCHA UVEDENA DO STAVU PŘED ZAPOČETÍM STAVBY, KDY BUDOU POUŽITY STÁVAJÍCÍ DLAŽEBNÉ PRVKY, DOPLNĚNY O NOVOU LOŽNOU A PŘÍPADNĚ I PODKLADNÍ VRSTVU V RÁMCI NAVRŽENÉ SKLADBY KONSTRUKCE 4 A SKLADBY KONSTRUKCE 5 (UPRAVENO DLE STÁVAJÍCÍ SKLADBY CHODNÍKU). OPRAVA BUDE PROVEDENA VČETNĚ ZNOVU-POLOŽENÍ NEBO VÝŠKOVÉHO UROVNÁNÍ OBRUB.

V MÍSTĚ UPRAVOVANÉHO CHODNÍKOVÉHO SJEZDU BUDE V NUTNÉ DÉLCE PROVEDENA VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH SILNIČNÍCH OBRUB ZA NOVÉ. JEDNÁ SE O VÝMĚNU ST. OBRUB ZA BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 1000/150/150 MM V CELKOVÉ DÉLCE 4,00 M A ZA BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000/150/250 MM A PŘECHODOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000/150/150-250 MM V CELKOVÉ DÉLCE ÚPRAVY 2,40 M. TAKÉ BUDE UPRAVEN STÁVAJÍCÍ VAROVNÝ PÁS V ŠÍŘCE 400 MM Z DLAŽDIC S RELIÉFNÍM POVRCHEM DOPLNĚNÍM V DÉLCE 4,00 M A UPRAVENO STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ NA OBOU STRANÁCH NOVĚ UPRAVENÉHO SJEZDU - ZKRÁCENÍ NA DÉLKU 1,60 M A PRODLOUŽENÍ O DÉLKU 1,50 M.

OBNOVA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - SILNICE III/611

V RÁMCI PROVEDENÍ PŘÍPOJKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ TECHNOLOGIÍ PROTLAČENÍ POD TĚLESEM SILNICE III/611, ULICE NÁCHODSKÁ, BUDE DOTČEN STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÝ JÍZDNÍ PRUH MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P. Č. 3800/1. PŘI NÁSLEDNÉ OPRAVĚ BUDOU DODRŽENY:

ZÁSADY A TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZÁSAHY DO POVRCHŮ KOMUNIKACÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, SCHVÁLENÉ USNESENÍM RHMP ČÍSLO 95 ZE DNE 31.1.2012, S ÚČINNOSTÍ OD 1.2.2012, VE ZNĚNÍ PŘÍLOHY Č.1 USNESENÍ RHMP Č. 127 ZE DNE 28.1.2014, S ÚČINNOSTÍ OD 1.2.2014.

VYDANÉ VYJÁDŘENÍ - TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY, A.S. (Č.J. TSK/47798/19/1109/ME, ZE DNE: 31.3.2020), KTERÉ URČUJE PODMÍNKU: POVRCH VOZOVKY PO POKLÁDCE VŠECH IS BUDE OBNOVEN V CELÉ ŠÍŘI V JEDNÉ SOUVISLÉ PLOŠE, OHRANIČENÉ KRAJNÍMI HRANAMI VÝKOPŮ TAK, ABY VZNIKLY POUZE DVĚ PŘÍČNÉ SPÁRY KOLMÉ NA OSU KOMUNIKACE, S PŘESAHEM MIN. 1,0 M NA OBĚ STRANY.

OBNOVA KONSTRUKCE VOZOVKY - NOVÁ SKLADBA KOMUNIKACE

V MÍSTĚ KONCOVÉ JÁMY PROTLAKU A VÝKOPU PRO KANALIZAČNÍ STOKU BUDE JÍZDNÍ PRUH OPRAVEN V RÁMCI CELÉ SKLADBY KOMUNIKACE - V DOTČENÉ ŠÍŘCE (3,75M) A DÉLCE JEHO NARUŠENÍ S ROZŠÍŘENÍM O PŘESAH VELIKOSTI 1,0 M NA KAŽDOU STRANU. ZBÝVAJÍCÍ ČÁST JÍZDNÍHO PÁSU BUDE ŘEŠENA V RÁMCI HOMOGENIZACE OBRUSNÉ VRSTVY.

V MÍSTĚ KONCOVÉ JÁMY PROTLAKU A VÝKOPU PRO VEDENÍ KANALIZAČNÍ STOKY JE TŘEBA PROVÉST VÝKOP V RÁMCI STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE KOMUNIKACE. SAMOTNÁ OPRAVA BUDE PROVEDENA TAK, ŽE DOTČENÉ ČÁSTI KRYTU ASFALTOVÉ KOMUNIKACE BUDOU V MÍSTĚ VÝKOPU SVISLE PROŘÍZNUTY A NÁSLEDNĚ BUDOU VYBOURÁNY STÁVAJÍCÍ KRYTOVÉ A PODKLADNÍ VRSTVY V URČENÉ PLOŠE KOMUNIKACE A PROVEDEN POTŘEBNÝ VÝKOP. PO UKONČENÍ POTŘEBNÝCH DÍLČÍCH STAVEBNÍCH PRACÍ A PROVEDENÍ POTŘEBNÉHO ZÁSYPU RÝH A VÝKOPŮ A NÁSLEDNÉM DOSTATEČNÉM ZHUTNĚNÍ, BUDE JÍZDNÍ PRUH UVEDEN DO PŮVODNÍHO STAVU.

OPRAVA KONSTRUKCE VOZOVKY

NA ZHUTNĚNOU ZEMNÍ PLÁŇ BUDOU KLADENY VRSTVY KOMUNIKACE DLE KONSTRUKCE SKLADBY 3. OCHRANNÁ VRSTVA BUDE TVOŘENA NESTMELENÝM MATERIÁLEM - ŠTĚRKODRTÍ $ŠD_A$. NEZPEVNĚNÁ VRSTVA BUDE UKLÁDÁNA NA ŠÍŘKU VÝKOPU A HUTNĚNA NA POŽADOVANÝ MODUL PŘETVÁRNOSTI EDEF,2. PODKLADNÍ VRSTVA BUDE TVOŘENA VRSTVOU STMELENOU CEMENTEM - SC $C_{8/10}$. VRSTVY ZE STMELENÝCH MATERIÁLŮ BUDOU ULOŽENY S PŘESAHEM MIN. 0,30 M OD HRANY PROFILU RÝHY. ZPEVNĚNÁ PODKLADNÍ VRSTVA JE UKLÁDÁNA S ŠÍŘKOVÝM ROZŠÍŘENÝM - ZAZUBENÍM DO STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH VRSTEV. NAPOJENÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV BUDE PROVEDENO ZAŘÍZNUTÍM PRACOVNÍ SPÁRY NA HRANĚ NAPOJENÍ ČÁSTI NOVÉHO KRYTU KOMUNIKACE. DÁLE BUDE PROVEDENO ZAZUBENÉ NAVÁZÁNÍ NA ZPEVNĚNÉ PLOCHY V KRYTOVÝCH VRSTVÁCH KOMUNIKACE (ACO + ACL).

LOŽNÁ SPÁRA BUDE PŘED POLOŽENÍM OŠETŘENA SPOJOVACÍM POSTŘIKEM DLE ČSN 73 6129 V HMOTNOSTI 0,3KG/M^2 A PODKLADNÍ VRSTVA BUDE OPATŘENA INFILTRAČNÍM POSTŘIKEM DLE ČSN 73 6129 V HMOTNOSTI 1,0KG/M^2. PO POLOŽENÍ HORNÍ ASF. VRSTVY BUDE STYČNÁ SPÁRA PROŘÍZNUTA A ZALITA ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU ZA HORKA DLE TP 115, PŘÍPADNĚ JINOU VHODNOU TECHNOLOGIÍ.

OBNOVA KONSTRUKCE VOZOVKY - HOMOGENIZACE ST. OBRUSNÉ VRSTVY

V RÁMCI HOMOGENIZACE POVRCHU KOMUNIKACE BUDE PROVEDENO ODSTRANĚNÍ OBRUSNÉ VRSTVY Z ASFALTOVÉHO BETONU V CELKOVÉ TLOUŠŤCE 40 MM, V DOTČENÉ PLOŠE KOMUNIKACE. PO PROHLÍDCE POVRCHU PO ODFRÉZOVÁNÍ BUDOU PŘÍPADNĚ STANOVENY LOKALITY S HLUBOKÝMI „KONSTRUKČNÍMI" TRHLINAMI, KDE BUDE NÁSLEDNĚ NAVRŽENA LOKÁLNÍ OPRAVA. DÁLE BUDE PROVEDENA TATO LOKÁLNÍ OPRAVA AŽ DO HLOUBKY NEPORUŠENÉ VRSTVY. OPRAVU JE NUTNÉ PROVÉST V SOULADU S TP87 ODFRÉZOVÁNÍM NEBO VYBOURÁNÍM VŠECH PORUŠENÝCH STMELENÝCH VRSTEV, VYČIŠTĚNÍM S NÁSLEDNÝM ZAPLNĚNÍM SMĚSMI ACL 16S DO ÚROVNĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU. JEDNOTLIVÉ ČINNOSTI MUSÍ RESPEKTOVAT POŽADAVKY ZEJMÉNA ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, TP 102 A TKP7.

PŘED POKLÁDKOU OBRUSNÉ VRSTVY SE POČÍTÁ S DOKONALÝM VYČIŠTĚNÍM POVRCHU TLAKOVOU VODOU A KARTÁČOVÁNÍM A NÁSLEDNÝM POSTŘIKEM MODIFIKOVANÝM ASFALTEM PMB URČENÝM PRO SPOJOVACÍ POSTŘIKY V MNOŽSTVÍ 0,40 KG/M^2 DLE ZÁSAD ČSN 73 6121, ČSN 73 6129 A TKP7.

POKLÁDKA NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY Z ACO 11+ V TLOUŠŤCE 40 MM BUDE PROVEDENA DLE ZÁSAD ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121. PRO SJEDNOCENÍ NÁVRHU KONSTRUKCE SKLADBY KOMUNIKACE BYLA ZVOLENA VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY V TLOUŠŤCE 40 MM, DLE SKLADBY KONSTRUKCE 6.

③ OBNOVA-SILNICE III/611 - D1-N-/-II-PII, DLE TP 170, DODATEK Č.1, UPRAVENO DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO11	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
SPOJOVACÍ POSTŘIK PSE, 0,30 kg/m2			ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL22+	60mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-EK,1,00 kg/m2			ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10	200mm	ČSN EN 14227-1
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=120 MPa			
ŠTĚRKODRŤ, fr.0/63mm	ŠDA	2x150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=60 MPa			
CELKEM		600 mm	

SKLADBA 3 NAVRŽENA DLE - ZÁSADY A TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZÁSAHY DO POVRCHŮ KOMUNIKACÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, SCHVÁLENÉ USNESENÍM RHMP ČÍSLO 95 ZE DNE 31.1.2012, S ÚČINNOSTÍ OD 1.2.2012, VE ZNĚNÍ PŘÍLOHY Č.1 USNESENÍ RHMP Č. 127 ZE DNE 28.1.2014, S ÚČINNOSTÍ OD 1.2.2014

④ OBNOVA-VEŘEJNÝ CHODNÍK-V MÍSTĚ SJEZDU - D2-D-1-O-PII, DLE TP 170, DODATEK Č.1,

DLAŽBA BETONOVÁ	DL	80mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO, fr. 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=70 MPa			
ŠTĚRKODRŤ, fr.0/63mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=45 Mpa			ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKEM		250 mm	

⑤ OBNOVA-VEŘEJNÝ CHODNÍK-MIMO SJEZDY - D2-D-1-CH-PIII, DLE TP 170, DODATEK Č.1,

DLAŽBA BETONOVÁ	DL	60mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO, fr. 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=70 MPa			
ŠTĚRKODRŤ, fr.0/63mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=45 Mpa			ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKEM		250 mm	

⑥ HOMOGENIZACE-SILNICE III/611 - D1-N-/-II-PII, DLE TP 170, DODATEK Č.1, UPRAVENO DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO11	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
SPOJOVACÍ POSTŘIK PSE, 0,30 kg/m2			ČSN 73 6129
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY KOMUNIKACE			
CELKEM		40 mm	

Vypracoval : BC.HEROLD	Zodp.projektant : ING.FIŠER	Hlavní projektant : ING.TEPLÝ	
Země: ČR	Obec : PRAHA – HORNÍ POČERNICE		
Investor: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 20			
Akce : **BYTOVÝ DŮM NÁCHODSKÁ HORNÍ POČERNICE**		Stupeň :	DPS
		Datum :	09/2021
Objekt : D.2.6 IO 06-KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY		Zak.číslo :	5331/17
Obsah : **VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OBNOVA ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE III/611**		Měřítko : 1:50	Příloha : **D.2.6.7**

BKN spol. s r.o.
Vladislavova 29/I
566 01 Vysoké Mýto
Tel: 465424472, 465424170
Fax: 465424171
bkn@bkn.cz www.bkn.cz