



Podklad pro výběr zhotovitele na opravu části ulice Chvalkovická

Technická zpráva

PRAHA
06/2024

Podklady pro výběr zhotovitele na opravu části ulice Chvalkovická

Technická zpráva

Obsah

| | |
|--|---|
| a) Identifikační údaje objektu | 3 |
| b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení..... | 3 |
| c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 4 |
| d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby..... | 4 |
| e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů | 4 |
| f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 5 |
| g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 5 |
| h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu..... | 6 |
| i) Vazba na případné technologické vybavení | 6 |
| j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů..... | 6 |
| k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..... | 6 |

Podklady pro výběr zhotovitele na opravu části ulice Chvalkovická

Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

| | |
|-------------------|---|
| Název stavby: | Podklady pro výběr zhotovitele na opravu části ulice Chvalkovická |
| Místo stavby: | Horní Počernice (Praha) |
| Katastrální území | Horní Počernice |
| Kraj: | Hlavní město Praha |
| Objednatel: | Městská část Praha 20 Jívanská 647/10 193 00 Praha 9 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511 |
| Zhotovitel: | NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511 |

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dokumentace řeší vytvoření podkladů pro výběr zhotovitele na opravu části ulice Chvalkovická v úseku mezi křižovatkou s ulicí Jeřická a křižovatkou s ulicí Ratibořická.

Investor provedl ve vozovce 3 kopané sondy, ze kterých byla zjištěna následující konstrukce stávající vozovky:

| | |
|------------------------|---------------------|
| Asfaltové vrstvy | 100 mm |
| <u>Štěrkové vrstvy</u> | <u>100 – 250 mm</u> |
| Celkem | 200 – 350 mm |

Vzhledem k nedostatečné konstrukci rozhodl investor, že oprava se bude týkat i konstrukčních vrstev vozovky.

Vzhledem k požadavkům ROPIDu na zachování průjezdnosti ulice, bude stavba probíhat na etapy po polovinách profilu s řízením pomocí přenosného SSZ. Návrh DIO je v příloze. Zhotovitel zajistí jeho projednání.

Oprava zachová stávající hrany a půdorysy. Směrové i výškové poměry zůstávají stávající. Rozsah stavby je patrný ze situačního výkresu. Veškeré stávající povrchy, konstrukce a obrubníky budou vybourány. Nově bude vozovka lemována betonovými silničními obrubníky 150/250 resp. 150/150. V autobusové zastávce bude výška nástupní hrany 20 cm. Jinde v ulici bude převýšení obrubníků 12 cm, v místech pro přecházení a v přechodech pro chodce 2 cm a v místech sjezdů 2 – 5 cm podle místních poměrů. Chodník bude ve směru k travnatému pásu lemován betonovými chodníkovými obrubníky 80x250. Tyto obrubníky budou zapuštěné do úrovně povrchu, aby přes ně mohla volně stékat voda

Podklady pro výběr zhotovitele na opravu části ulice Chvalkovická

Technická zpráva

z chodníku. Povrch vozovky bude z asfaltového betonu, se střechovitým příčným sklonem dle stávajícího stavu. Niveleta vozovky zůstane stávající. Povrch chodníků bude z litého asfaltu s příčným sklonem max. 2 % od plotů do travnatého pásu. Nástupiště autobusové zastávky bude s povrchem z betonové dlažby žluté barvy. Chodník od Trní směrem k Ratibořické bude z betonové dlažby šedé barvy.

Odvodnění vozovky je zachováno stávající, tj příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Odvodnění chodníku příčným sklonem do travnatých pásů.

V okolí stávajících stromů, které se nacházejí na východní straně ulice v úseku mezi Ratibořickou a Trní, musí být během stavby postupováno opatrně, aby se zamezilo jejich poškození stavební činností.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování dokumentace byla digitální technická mapa, prohlídka v terénu, požadavky investora a investorem zajištěné kopané sondy ve vozovce.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba neobsahuje jiné stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170 (2024). Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení...../IV
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D1
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Skladba vozovky (katalog. list D1-A-3-IV-PIII):

| | | | |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu | ACO 11 | 40 mm | |
| Postřík spojovací asfaltový | PS. A. | 0,40 kg/m ² | |
| Asfaltový beton pro ložnou vrstvu | ACL 16+ | 60 mm | |
| Postřík spojovací asfaltový | PS. A. | 0,40 kg/m ² | |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACL 16+ | 80 mm | |
| Postřík infiltrační asfaltový | PI. A. | 0,70 kg/m ² | |
| Štěrkodrt' 0-32 | ŠD _A 0-32 | 150 mm, | $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$ |
| Štěrkodrt' 0-32* | ŠD _B 0-32 | 200 mm, | $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ |
| <u>Zemní pláň</u> | | | $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ |
| Celkem | | 530 mm | |

*Možno nahradit MZ případně recyklátem se stejnými vlastnostmi

Skladba chodníků (katalog. list D2-A-1-CH-PIII-modifikovaná):

| | | | |
|----------------------------|-----|---------|-------------------------------------|
| Litý asfalt | MA8 | 40 mm | |
| Asfaltový recyklát | L | 50 mm, | |
| Mechanicky zpevněná zemina | MZ | 200 mm, | $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ |
| <u>Zemní pláň</u> | | | $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ |
| Celkem | | 290 mm | |

Podklady pro výběr zhotovitele na opravu části ulice Chvalkovická

Technická zpráva

Skladba chodníků (katalog. list D2-D-1-CH-PIII-modifikovaná):

| | | | |
|----------------------------|----|---------|-------------------------------------|
| Betonová dlažba | DL | 60 mm | |
| Ložná vrstva | L | 30 mm, | |
| Mechanicky zpevněná zemina | MZ | 200 mm, | $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ |
| Zemní pláň | | | $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ |
| Celkem | | 290 mm | |

Před zahájením výkopových prací je nutné vytyčit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby. Při provádění zemních prací, zejména při výměně podloží, je nutné dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti, řídit se pokyny obsaženými ve vyjádření jednotlivých správců a vlastníků sítí a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně.

Po provedení odkopávek do úrovně zemní pláň bude pláň zhutněna a budou provedeny statické zatěžovací zkoušky v rozsahu dle TKP. V případě, že nebude dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti, bude provedena výměna materiálu v aktivní zóně. Návrh opatření ke zlepšení podloží stanoví zhotovitel stavby ve spolupráci s geotechnikem. Návrh bude odsouhlasen TDS i investorem.

Při zemních pracích by měla být zemní pláň, popř. parapláň tvořená zeminami, otevřena po co nejkratší dobu. Současně by měla být chráněna proti atmosférickým vlivům a mechanickému poškození tak, aby nedošlo k degradaci zemin v zemní pláni a porušení jejich ulehlosti. Pokud bude nutné nechat zemní pláň otevřenou po delší dobu, doporučujeme ji chránit položením konstrukčních vrstev, nebo odstranit poslední vrstvu zemin o mocnosti min. cca 0,4 m těsně před dalšími pracemi (sanace aktivní zóny, popř. stabilizace zemin).

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zachováno stávající. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

Před dopravními stíny budou umístěny značky A6a. U přechodu pro chodce v jižní části ulice budou osazeny v obou směrech značky IP6. Stávající značky vyznačující přednost budou zachovány.

Vodorovné dopravní značení

Budou vyznačeny přechody pro chodce (V7a) i místa pro přecházení (V7b). Dále budou provedeny dopravní stíny (V13) pro zúžení vozovky v místech přechodů. Dále budou vyznačeny obě autobusové zastávky (V11a), nápis „POZOR DĚTI“ a značka A12b.

Dopravní zařízení

V rámci dopravních stínů budou osazeny balisety bílé barvy. V ose přechodů přes Chvalkovickou budou do vozovky osazeny dopravní knoflíky (odrazky).

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace musí být řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon ploch pro pěší nesmí překročit 2,00 %. Podezdívky plotů budou sloužit jako vodící linie. V místě, kde bude vodící linie přerušena na víc než 8 m, bude osazena umělá vodící linie (drážkovaná dlažba). Místa kde je silniční obrubník snížen na méně, než 80 mm, jsou opatřena varovným pásem šířky 0,4 m. Místa pro přecházení a přechody pro chodce jsou vybaveny signálními pásy šířky 0,8 m, které jsou zakončeny u vodící linie. Varovné a signální pásy jsou navrženy v kontrastním barevném i hmatovém provedení vůči okolní ploše – budou provedeny z betonové slepecké dlažby červené barvy. Místa pro přecházení budou v případě potřeby vybaveny vodícím pásem přechodu. Na autobusových zastávkách bude doplněn kontrastní pás podél nástupní hrany a signální pás v místě prvních dveří vozidla.